



## **ESTADO DE MATO GROSSO**

### **PREFEITURA MUNICIPAL DE GUIRATINGA**

GUIRATINGA MT, 28 DE NOVEMBRO DE 2022.

REFERENTE: **PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, NAS RUAS JÁ PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO - ETAPA 01**  
SOLCITADO POR: **SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

#### **PREMISSAS BÁSICAS DO PROJETO**

Admitiu-se com básica a premissa de que a proposição de melhoria tenha reais condições de ser implantada em etapa imediata.

Dessa forma, buscou-se o estudo e a elaboração de projeto que permita uma otimização do Sistema Viário existente através de intervenção relativamente simples, porém de grande eficiência, viabilizando uma sobrevida do mesmo nas condições de fluidez e segurança na circulação dos usuários da via, dando uma atenção especial aos pedestres.

O projeto de sinalização apresentado em anexo, consta de sinalização vertical e horizontal, sendo necessário à consulta em planilha orçamentária pra saber exatamente os serviços que serão considerados, as dimensões e as quantidades:

- SINALIZAÇÃO VERTICAL;
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;

#### **SINALIZAÇÃO VERTICAL.**

O Projeto de Sinalização Vertical foi concebido obedecendo ao “COTRAN/DENATRAN”, e baseado nos seguintes princípios:

- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER POSICIONADA DE TAL FORMA QUE SEJA VISTA E OU ENTENDIDA SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA;
- OS DISPOSITIVOS DEVERÃO SER COLOCADOS DE FORMA A PREVENIR O CONDUTOR OPORTUNAMENTE, DANDO-LHE TEMPO SUFICIENTE PARA TOMAR UMA DECISÃO;



## **ESTADO DE MATO GROSSO**

### **PREFEITURA MUNICIPAL DE GUIRATINGA**

Como regra geral para todos os sinais posicionados lateralmente à via, deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal (em torno de 3º), em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam, de forma a minimizar problemas de reflexo.

Os sinais utilizados são:

- PROIBIDO ULTRAPASSAR (R-7)
- PARADA OBRIGATÓRIA (R-1)
- FAIXA DE PEDESTRE (A-32B)

#### **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

A sinalização horizontal exerce fundamental função no controle de trânsito de veículos. Os sinais pintados no pavimento, em conjunto com a sinalização vertical, regulamentam o tráfego e orientam os usuários.

Os sinais utilizados são:

- LINHA DUPLA CONTINUA (LFO-3)
- LINHA DE BORDO (LBO)
- LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
- LEGENDAS
- FAIXA DE PEDESTRE (FTP-1)

Dispositivos auxiliares:

- TACHAS REFLETIVAS MONODIRECIONAIS

**ANTONIO EDSON PEREIRA**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA RN: 2601863200  
PREFEITURA MUNICIPAL DE GUIRATINGA MT  
SETOR DE ENGENHARIA E PROJETOS

Av. Rotary Internacional, Nº: 944 - Bairro Santa Maria Bertilla  
Fone (66) 3431-1441 - Ramal 212 - Guiratinga - MT - CEP.78.760-000  
[www.guiratinga.mt.gov.br](http://www.guiratinga.mt.gov.br) / [engenheiroedson@gmail.com](mailto:engenheiroedson@gmail.com)